



## Historia del GNC

A principios de 1983, organismos privados y estatales, en el marco de la ampliación de reservas de gas natural que había tenido lugar en la década anterior, concibieron que había que seguir cambiando la matriz energética del país con una mayor participación de este combustible limpio y abundante, distribuido adecuadamente por gasoductos que atraviesan todo el país de sur a norte y de oeste a este.

En la foto de la derecha se observa la primera estación de carga de GNC en el país equipada por la Corporación Tecnológica Sulzer (Año 1984)



## Historia de LEAR GNC

LEAR GNC está dedicado al GNC (gas natural comprimido) desde el año 1998 siendo pionera en esta actividad. Desde aquel entonces hasta la actualidad, en su taller ubicado en Av Mosconi 193 (Lomas del Mirador), Se convierte a gas (gnc) a todo tipo de vehículo y se prestan los servicios de verificación anual y prueba quinquenal de cilindros a una clientela que ya alcanza los 15.000 vehículos convertidos.

Nuestro taller cuenta con la certificación de aptitud y calidad emitida por Quali Control(Organismos de Certificación de Calidad Internacional) quien nos audita periódicamente, como así también con la habilitación definitiva del ente regulador del gas ENARGAS. Nuestra empresa, siempre ha comercializado productos de las más reconocidas marcas.

Además contamos con un centro de diagnóstico computarizado que permite un exhaustivo control de los parámetros electrónicos de los modernos vehículos previniendo, detectando y solucionando cualquier falla de éstos.

Un plantel de ingenieros, permanentemente brinda el soporte técnico de mayor nivel y garantiza el cumplimiento de la normativa vigente y de las reglas del buen arte en todos los trabajos que se realizan

Actualmente LEAR GNC comercializa equipos de 5ta generación con electrónica de gestión de inyectores

Todo esto se construyó con el esfuerzo y la dedicación año tras año y sin dejar de tener en cuenta que el cliente es lo más importante para nosotros.

## **OBJETIVOS**

Estos son los objetivos que cada uno de los integrantes de LEAR GNC asume con excelencia, entusiasmo y profesionalismo.

Nuestro principal desafío es ser capaces de ofrecer los productos solicitados por el mercado en el menor tiempo posible, con elevados estándares de calidad y al mejor precio del mercado posible.

Nos preocupa e interesa el poder contribuir a la conservación y protección del medio ambiente a través del uso de nuestra tecnología. Nuestra empresa tiene como objetivo final el superar permanentemente las expectativas de los Clientes brindándoles mejor atención personalizada, organización en los trabajos para que nuestros clientes no tengan que perder tiempo en la resolución de sus turnos.

LEAR GNC invierte año a año en mejorar, sobre todas las cosas, la atención y el servicio al cliente.

## **Política Comercial**

LEAR GNC es una empresa Argentina líder en el mercado, de reconocida trayectoria en dicho país habiendo alcanzado la conversión de más de 15.000 vehículos

Manejamos tecnología de punta que se está utilizando hoy en motores de inyección de gas computarizados y que cumplen con los niveles de emisiones más exigentes del mundo.

## **Certificaciones**

Nuestro taller cuenta con la certificación de aptitud y calidad emitida por Qualicontrol (Organismos de Certificación de Calidad Internacional) quien nos audita periódicamente, como así también con la habilitación definitiva del ente regulador del gas ENARGAS. Nuestra empresa comercializa productos de las más reconocidas marcas. Además contamos con un centro de diagnóstico computarizado que permite un exhaustivo control de los parámetros electrónicos de los modernos vehículos previniendo, detectando y solucionando cualquier falla de éstos.

Un plantel de ingenieros, permanentemente brinda el soporte técnico de mayor nivel y garantiza el cumplimiento de la normativa vigente y de las reglas del buen arte en todos los trabajos que se realizan.

Actualmente LEAR GNC comercializa equipos de 5ta generación con electrónica de gestión de inyectores.

## **Garantía de Calidad**

LEAR GNC brinda Garantía en todos sus trabajos ya que los mismos están realizados con una absoluta responsabilidad y seriedad por profesionales técnicos en cada área en particular. (Consulte formas y tiempos de garantía en cada trabajo realizado en particular).

## **Garantía en equipos GNC**

- Equipos Nuevos: 2 años de garantía.
- Regulador nuevo: 2 años de garantía.
- Instalación y mano de obra: 1 año de garantía.
- Cilindro (Tubo) GNC: 5 años de garantía.
- Electricidad - Electrónica: 6 meses de garantía.

## **Distribuidor oficial Tomasetto Lovato**

Tomasetto Lovato es una empresa con más de 20 años de trayectoria en la fabricación y comercialización de reductores de GNC. Es pionera y líder en la República Argentina, un mercado con más de 1400000 vehículos convertidos. Su vasta experiencia y la calidad de sus productos le han permitido satisfacer las necesidades de los consumidores en diferentes países, encontrándose a la fecha exportando a Bangladesh, Bolivia, Colombia, México, Pakistán, Perú, Tailandia, a quienes les brindamos capacitación y asesoramiento técnico con visitas periódicas, y estamos comenzando las homologaciones correspondientes en nuevos mercados.

Asimismo hemos desarrollado la fabricación de dispositivos electrónicos para la conversión de vehículos a Gas Natural Comprimido, que son constantemente actualizados para las nuevas generaciones de vehículos que se introducen en el mercado.

Nuestros productos se encuentran certificados por normas nacionales (NAG 415 Y NAG 417) e internacionales (ISO 15500), y nuestro Sistema de Gestión de Calidad para la fabricación de equipos de GNC-Reguladores de presión está certificada bajo la norma ISO 9001:2000

## **GNC Multimarca**

LEAR GNC también comercializa otras marcas como:

- Inflex



- Cilbras



- Tomasetto Lovato



- Pelmag



- BRC Gas Equipment



- AEB



- [Otras marcas \(consultar\)](#)

Todos los trabajos cuentan con GARANTÍA

LEAR GNC cuenta con una vasta experiencia en la prestación de servicios especializados para los vehículos de nueva generación. El profesionalismo, la tecnología y el servicio son pilares del funcionamiento de nuestra empresa.

## Servicios ofrecidos

- *Diagnósticos y sincronización de vehículos carburados y sistemas electrónicos de*
- *inyección de combustible en motores a nafta.*
- *Diagnósticos y extracción de códigos de fallas.*
- *Limpieza de inyectores.*
- *Limpieza de paso a paso.*
- *Limpieza y reparación de bombas.*
- *Reparación de computadoras.*
- *Desbloqueo de computadora.*



## Renovación de oblea GNC

Su equipo de GNC requiere, para su utilización, una Oblea de Identificación y una Cédula Amarilla.

No solo la misma le será otorgada cuando Ud. convierta su vehículo a GNC sino que deberá renovarla anualmente concurriendo a un Taller de Montaje debidamente autorizado o tramitar otra nueva cuando efectúe el cambio del reductor, cilindros, pérdida de la documentación original, o desee pasarlo de un vehículo a otro.



## ¿Por qué hay que renovar la Oblea anualmente?

Porque al cabo de un año desde la instalación del equipo de GNC es necesario revisar el sistema para detectar si presenta desperfectos, anomalías o fallas de sujeción o funcionamiento por efecto del movimiento o la circulación.

En definitiva, consiste en un requisito de seguridad, no solo para Ud., sino también para terceros.

Asimismo, permite actualizar los datos anualmente respecto a los titulares o tenedores de los equipos, registrar las modificaciones que operen en sus componentes o de vehículo, y mantener actualizado el historial del equipo de GNC.

Esto resultará de especial utilidad ante la oportunidad de comprar o vender un vehículo con equipo para GNC a fin de asegurar una compra-venta satisfactoria.

Para esta tarea, tanto como para la conversión de su vehículo a GNC, OYRSA GNC cuenta con 150 Talleres reconocidos distribuidos en todo el país, además de Delegaciones Regionales para el asesoramiento, la consulta y la emisión de la documentación habilitante.

## PH .Control obligatorio exigido por ENARGAS

Es fundamental realizar el control total de la instalación de GNC y prueba hidráulica de los tanques para ser aprobados y poder utilizarse en los vehículos.

Las pruebas hidráulicas a los tanques se hacen cada 5 años y es importante destacar que no podrá realizarse una renovación de oblea sin que el tanque halla pasado bien la prueba hidráulica.



## Riesgos

Las pruebas hidráulicas se realizan para evitar explosiones debido a corrosión, golpes, deformaciones, por estar compuesto por materiales inadecuados para soportar correspondientes presiones normale

## Mantenimiento de GNC

Realizamos el mantenimiento de vehículos con equipos de GNC. Si a un motor con GNC no se le realiza un mantenimiento periódico, pueden presentarse problemas complicados que originarán futuros gastos. Por tal motivo, le presentamos un listado de cosas a tener en cuenta:

- Mantener siempre la puesta a punto del motor.
- Limpiar o cambiar regularmente el filtro de aire. Esto permitirá una combustión óptima. Además, el hecho de que esté sucio, afecta a la regulación y aumenta el consumo.
- Recurrir a un taller de montaje habilitado para realizar el control periódico del equipo y ante el indicio de posibles pérdidas de gas.
- Evitar las aceleraciones bruscas, pues en marchas constantes disminuye el consumo de combustible.
- Mantener la limpieza de las bujías y el buen estado del sistema eléctrico asociado. Eso favorecerá a la obtención de una buena chispa. Alcanzar la temperatura de régimen del motor antes de iniciar la marcha.
- Controlar cada 15.000 kilómetros que la instalación eléctrica trabaje en forma eficiente, que no haya formación de óxido en las conexiones y cambiar las bujías.
- Cada 30.000 kilómetros hacer controlar por un especialista que no haya acumulación de aceite u otros residuos en el reductor de presión.
- Dos veces al año vaciar el contenido del sistema de enfriamiento del motor y reemplazarlo con agua desmineralizada y el anticorrosivo-refrigerante recomendado por su mecánico. Es importante que el sistema esté limpio para que pueda funcionar correctamente el regulador de presión que alimenta el motor. Este regulador debe ser calefaccionado por el agua que circula por el sistema de enfriamiento del motor, y si dicho sistema está sucio, no habrá una correcta transmisión de calor en el regulador de presión.

## REALIZAMOS LA REPARACIÓN DE COMPONENTES Y EQUIPOS PARA GNC. REPARACIÓN DE DESPERFECTOS EN EL SISTEMA DE GAS





**CENTRO MODELO DE CONVERSION**



**INYECCION**



**OBLEAS  
DIAGNOSTICO  
PRUEBA HIDRAULICA**





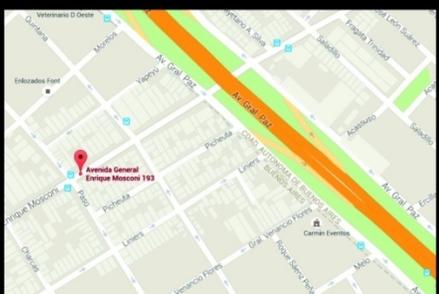

**Tel: 2083-4093**  
**www.leargnc.com**





**CENTRO MODELO DE CONVERSION**



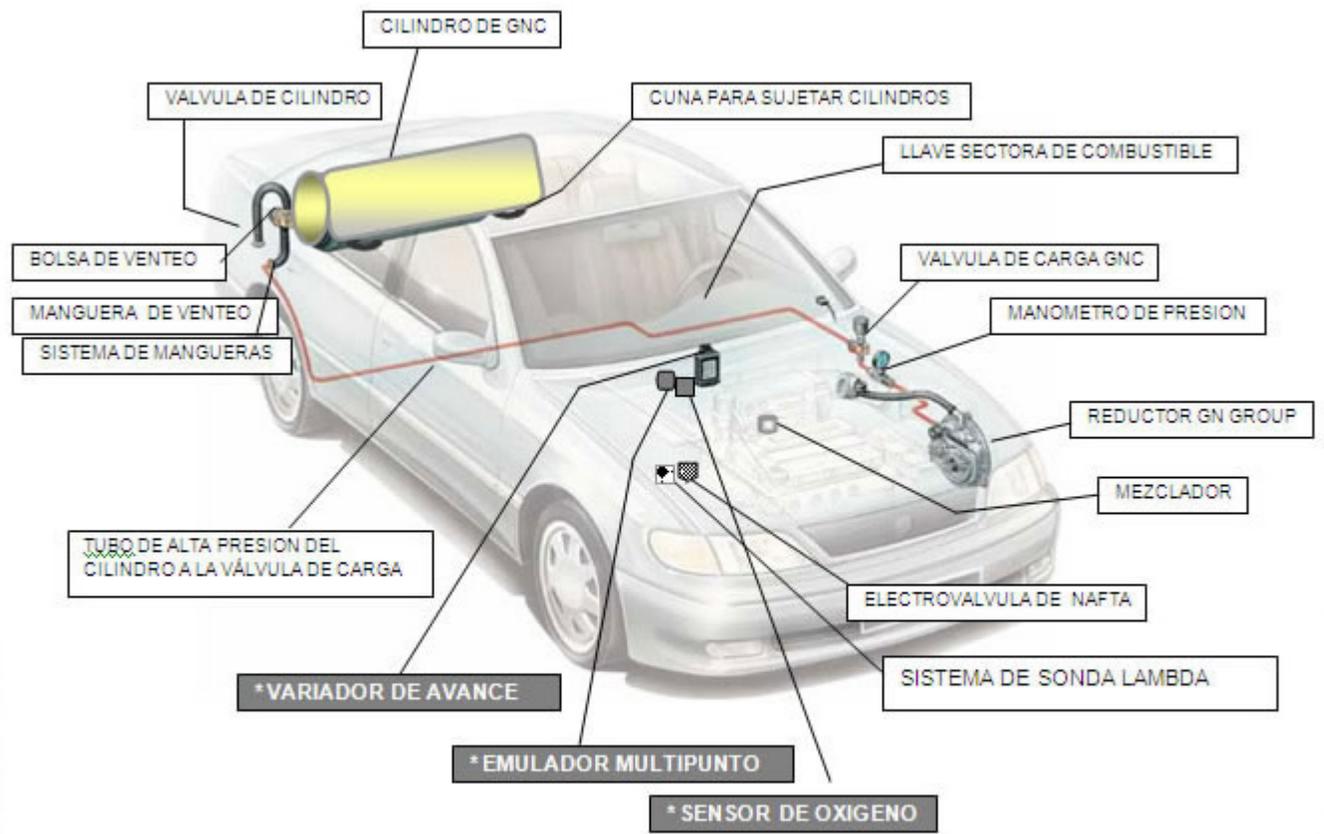





**GNC**

**15-3374-3337**  
**15-5574-2876**





**NOTA:** LOS MODELOS QUE SE INSTALAN CON CHIP MICROPROCESADOR NO SE LES INSTALA VARIADOR DE AVANCE / EMULADOR MULTIPUNTO / SENSOR DE OXIGENO, Y VICEVERSA